

BRUKERMANUAL (NO)
BRUKSANVISNING (SE)
USER MANUAL (ENG)

EAGLE BRUKERMANUAL



MOMIAS
PREMIUM BICYCLES

Hei,
så hyggelig at du har kjøpt elsykkel fra Momas!

Det er viktig at du skriver ned serienummeret på sykkelen din da dette ikke er registrert noe sted hos leverandøren, men kun på sykkelen og esken.

Ved service hos leverandør anbefaler vi at du tar med deg brukermanualen slik at utført service kan registreres av vår sykkelmekaniker, samt for at du skal få en signatur etter servicen.

For eksempel: Servicenummer YX999.

Serienr. sykkel:

Serienr. batteri:

Modell:

Kjøpsdato:

Utført service:

I. DELOVERSIKT OG TEKNISKE SPESIFIKASJONER

- 1.1 Oversikt over deler
- 1.2 Tekniske spesifikasjoner

2. SIKKERHETSINSTRUKSJONER

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

- 3.1 Montering direkte ut av esken
- 3.2 Display og feilkoder
- 3.3 Kjøreinstruksjoner
 - 3.3.1 Før den tas i bruk
 - 3.3.2 Kjøring
 - 3.3.3 Bremsing

4. VEDLIKEHOLD

- 4.1 Service
- 4.2 Dekk
- 4.3 Bremseser
- 4.4 Batteri
- 4.5 Lader og ladeinstruksjoner

5. REKLAMASJON

- 5.1 Hva innebærer reklamasjonsretten
- 5.2 Hva dekkes ikke?
- 5.3 Reklamasjon & servicehenvendelser

6. TIPS FOR Å FORLENGE AV SYKKELENS LEVETID

7. SIKKER AVFALLSHANTERING

*Bildene i denne brukermanualen er kun for illustrasjonsformål.
Vi tar forbehold om eventuelle feil/trykkfeil.*

I. DELOVERSIKT OG TEKNISKE SPESIFIKASJONER

NO

I.1 DELOVERSIKT



1. LCD-skjerm
2. Bremsenhendel
3. Girhendel
4. Holker
5. Gaffel
6. Batteri
7. Motor
8. Krank/krankarm
9. Pedal
10. Hydraulisk skivebrems (foran)
11. Hydraulisk skivebrems (bak)
12. Bakgir
13. Kjede

Hjul:

14. Eike
15. Nav
16. Felg
17. Dekk

Bilde kun for illustrasjon

MOMAS

I.2 TEKNISKE SPESIFIKASJONER

NO

Modell	Eagle
Motor	250 W Nominell
Motor type	Bafang M500 krankmotor
Maksvekt på fører	110 kg
Material ramme	Aluminiumlegering
Fart	25 km/t
Vekt	27 kg
Optimal rekkevidde	100 km
Bremser	Tektro hydrauliske skivebremser foran og bak
Gir	Shimano
Volt på batteriet	36 V
Batterikapasitet	17,5 Ah
Batteri	Samsung
Kjede	KMC X10e
Dempegaffel	SR Suntour
Hjul størrelse	26"
Display	Bafang DP C230 display
Dekk type	CST 26 x 4.8

2. SIKKERHETSINSTRUKSJONER

NO

- Les brukerhåndboken nøye for best ytelse og for å ta best mulig vare på produktet
- E-sykler fra Momas er personbiler og er kun beregnet for bruk av én person. Aldri ha mer enn én person på sykkelen om gangen
- Føreren av elsykkelen bør justere høyden på setet og styret i forhold til høyden for å sikre en god, stabil og komfortabel tur
- Gjør deg kjent med lokale og nasjonale forskrifter for bruk av e-sykler, gjeldende hastighets- og alkoholgrenser. Følg også lover og regler for bruk av hjelm og annet verneutstyr. Vennligst bruk lyse klær for å være mer synlig i trafikken
- Sørg for å fylle dekkene med nok luft før bruk. Kjør aldri produktet med lite eller ingen luft i dekkene, det er skadelig for produktet og kan være farlig for føreren. Det skader slangen, dekket og felgen. Punktering annonseres ikke. Bruk heller ikke produktet hvis dekket har synlig slitasje
- Ta gjerne en øvelseskjøring i et trafikkfritt område på bryter 1 før du går ut på offentlig vei og fortau

MOMAS

- Hold helst begge hendene på styret og begge føttene på pedalene når du kjører. Dette er et transportmiddel, bruk det ikke for hopping, triks eller lignende
- Unngå å kjøre under ugunstige forhold, som glatte overflater som is og olje, kraftig regn, hard vin, snø, vannpytter, dårlige veier. Hvis du er i tvil, sett ned farten, vurder omgivelsene dine og rull eventuelt sykkelen ved siden av du
- Ikke kjør over fortauskanter og rett inn i eller ned fortauskanter, dette kan føre til skade på føreren og/eller skade på kjøretøyet. Gå av og løft sykkelen over kanten. Kjør alltid på jevnt underlag og veier som er egnet for produktets bruk
- Hvis e-sykkelen ikke brukes på 1 måned (som for vinteroppbevaring), må du vedlikeholdslade den minst 1 en gang i måneden. La den aldri lades helt ut på strøm og aldri lad den til 100 % når den lagres (opptil 80 % er greit)
- Etter kjøring i regnvær må batteriet, kontakten og skjermen alltid tørkes av. Oppbevar deretter batteriet tørt til neste sykkel-tur
- Bruk aldri produktet i en tilstand der du ikke er helt sikker på å kjøre sikkert. Årsaker til å ikke bruke elsykkelen er for eksempel om du har drukket alkohol, tatt beroligende midler, hvis du er syk, svekket, utslitt, trøtt eller andre omstendigheter

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

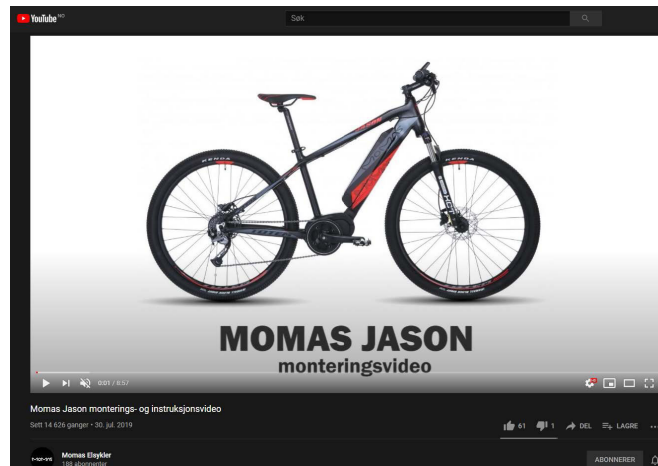
3.1 MONTERING DIREKTE UT AV ESKEN

NO

På YouTube-kanalen «Momas Elcyklar» får du nøyaktige og gode instruksjoner om hvordan du setter opp elsykkelen, samt hvordan du justerer girene før sykkelen tas i bruk.

Du får også en rask veiledning om hvordan skjermen fungerer virker.

MERK FØLGENDE! Fyll dekkene med luft **FØR** den første turen og vedlikehold dem. 3 – 4 takter.



MOMAS

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

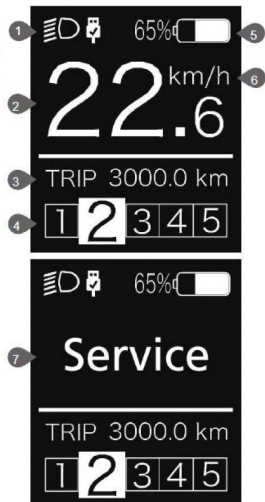
3.2 DISPLAY OG FEILKODER

- For å skru på elsykkelen, hold inne av/på-knappen i 2 sekunder, samme for å slå den av. Sykkelen slår seg automatisk av om den står urørt i over 5 minutter
- For å øke assistansenivået trykker du inn " + " og " - " for å redusere
- Trykk inn " - " for å bruke trilleassistanse. Trilleassistansen stopper så fort " - " slippes
- Trykk inn av/på-knappen for å veksle mellom forskjellige "Trip"-moduser
- For å komme inn til innstillinger, trykk inn " + " og " - " samtidig. Trykk deretter inn av/påknappen for å bekrefte valget. For å gå ut av innstillingene, trykk inn av/på-knappen til du returnerer til hovedmenyen

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER



3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

FEILKODER	FEIL	LØSNING
4	Gasspedal er ikke i sin korrekte posisjon	1. Sjekk koblinger 2. Bytt gass
5	Feil på gasspedal	1. Se etter dårlige koblinger eller koblingsfeil / 2. Koble av og koble på - Lever til service
7	Overspenningsbeksyttelse	Ta ut og inn batteriet, se om feilkode forsvinner - Lever til service
8	Koblingsfeil i motor	Se etter dårlige kontakter i motoren - Lever til service
9	Feil i motor	Motor må byttes / Lever til service
10	Høy temperatur i motor	La kjøle seg ned - Lever til service hvis gjentakende
11	Feil på temperatursensor i motor	Motor må byttes
12	Feil på strømsensor i hovedkort	Bytt hovedkort - Lever til service
13	Feil på temperatursensor i batteri	1. Sjekk alle koblinger fra batter til motor 2. Opplever du fortsatt problemer må batteriet byttes
14	Beskyttelsestemperaturen inne i hovedkortet har nådd sin maksimale beskyttelsesverdi	1. La kjøle seg ned og restart sykkelen / 2. Vedvarer problemet må hovedkort byttes

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

FEILKODER	FEIL	LØSNING
15	Feil på temperatursensor i hovedkort	1. La kjøle seg ned og restart sykkelen 2. Vedvarer problemet må hovedkort byttes
21	Fartssensor	Se til at fartssensoren sitter korrekt - Lever til service
25	Dreiemoment-signalfeil	Sjekk koblinger - Lever til service
26	Feil på dreiemomentsensor	Sjekk koblinger - Lever til service
27	Overspenning i hovedkort	Bytt hovedkort - Lever til service
30	Kommunikasjonsfeil	Sjekk koblinger - Lever til service
33	Feil på bremsesensor	1. Sjekk koblinger 2. Bytt bremses - Lever til service
35	Deteksjonskrets for 15V har en feil	Lever til service
36	Deteksjonskretsen på tastaturet har en feil	Lever til service
37	WDT-kretsen er defekt	Lever til service

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

FEILKODER	FEIL	LØSNING
41	Totalspenningen fra batteriet er for høy	Bytt batteri
42	Totalspenningen fra batteriet er for lav	1. Lad opp batteriet 2. Bytt batteri
43	Den totale effekten fra battericellene er for høy	Bytt batteri
44	Spenningen til enkeltcellen er for høy	Bytt batteri
45	Høy temperatur i batteriet	La kjøle seg ned - Lever til service hvis gjentakende
46	Lav temperatur i batteriet	1. La batteriet ligge i romtemperatur 2. Bytt batteri hvis problemet vedvarer
47	SOC for batteriet er for høy	Bytt batteri
48	SOC for batteriet er for lav	Bytt batteri
61	Feil på girveksler	1. Se til at den ikke sitter fast 2. Bytt girveksler
62	Elektronisk gir kan ikke frigjøres	Bytt girveksler
71	Elektronisk lås sitter fast	Lever til service
81	Feil på bluetooth-modul	Bytt display

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.3 KJØREINSTRUKTIONER

Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr.

3.3.1 FØR DU BRUKER ELEKTRISK SYKKEL

- Før produktet tas i bruk, må kjøper gjøre seg kjent med bruksanvisningen
- Velg et passende sted for dine første turer og bli kjent med elsykkelen
- Sett opp el-sykkelen i henhold til instruksjonene vist i brukerhåndboken
- Vi anbefaler hjelm og annet verneutstyr
- Du bør sette deg inn i brems, bremselengde og hvordan produktet oppfører seg ved bremsing før du bruker produktet i trafikken/blant mennesker. Test ved lave hastigheter først og jobb deg opp til høyhastighets nødbremsing

3.3.2 KJØRING

- Trykk og hold inne på/av-knappen for å slå på el-sykkelen
- Husk å skifte mellom gir under kjøring og å bruke ringeklokke og lys på veier, kjørebane og blant andre trafikanter
- Vær oppmerksom på at plutselige, uforutsette hindringer kan dukke opp underveis. Bruk sunn fornuft med tanke på fart og tilpass kjøringen etter forholdene og underlaget
- Hjelpemotoren fungerer slik: Når pedalene aktiveres, sender en sensor signaler til en elektronisk styring, som deretter starter motoren. Effekten til hjelpemotoren justeres i forhold til valgt assistansenivå. Du kan justere assistansenivået etter behov mens du sykler. Du kan sette inn maksimal assistanse når du sykler i oppoverbakke, mens du kan slå av hjelpemotoren når du kjører nedover. Den elektroniske kontrollenheten kobles automatisk fra motoren når du slutter å bruke pedalene. På samme måte kobler kontrollenheten fra motoren når hastigheten din overstiger 25 km/t
- Vis hensyn til alle trafikkregler som er relevante i forhold til sykkel/elsykkel
- Disse modellene er utviklet for sykling på offentlig vei og fortau. Unngå terrengkjøring og ulendt terreng
- Det er helt normalt at motoren lager litt lyd under kjøring

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.3.3 BREMSING

- Bruk bremsespaken/bremsene ved bremsing. Når bremsespaken trykkes ned, aktiveres den hydrauliske bremsen. Hvis spaken er for lett å skyve inn, må bremsene justeres. Dette kan gjøres hos oss i E-Wheels eller hos din lokale sykkelmekaniker
- Jo hardere du trykker på bremsehåndtaket, desto større bremsekraft har produktet. Vær oppmerksom på at ved brå oppbremsing kan el-sykkelen skli fremover og farlige situasjoner kan oppstå
- Unngå brå bremsing hvis det ikke er nødvendig, da det fører til slitte dekk og punkteringer

4. VEDLIKEHOLD

NO

4.1 SERVICE

En grundig service av sykkelen gjør at en sykkelmekaniker justerer, strammer og smører alle bevegelige deler. Etter det anbefaler vi at du utfører vedlikehold selv med jevne mellomrom, avhengig av hvor ofte og hvor langt du sykler. Nedenfor er en sjekkliste for fremtidige serviceinspeksjoner:

1. Befaring, som skal utføres senest 2 måneder etter kjøpsdato. Inkluderer følgende: Justering, stramming og smøring av bevegelige deler.
2. Servicekontroll som bør utføres ca 1 – 2 ganger per år eller etter 1000 km (må dokumenteres) inkluderer følgende: Justering av styredeler, veivaksel, girkasse, foraksel, smøring av utvendige bevegelige deler og sikkerhetssjekk av dekkdybde og dekktrykk (dekktrykk skal være 3 – 4 bar), lys (testkabler eller batterier), samt en generell sikkerhetssjekk av resten av sykkelen.

4.2 DEKK

Når dekkene er slitte eller skadet, må de skiftes før du fortsetter å sykle på el-sykkelen. Fyll på med luft en gang i uken for hyppig bruk. Det er svært viktig at dekkene har riktig lufttrykk før bruk. Når dekkene tas ut av esken har de ca 2 bar lufttrykk og vil punktere hvis du ikke fyller dem med luft. Du bør ha mellom 3,4 – 4 bar (50 – 60 psi), men det er viktig å sjekke siden av dekket for anbefalt trykk. Riktig lufttrykk gir bedre rekkevidde, toppfart, akselerasjon, klatreevne og kjørekomfort. Viktigst av alt: Det reduserer risikoen for punktering drastisk.

Punktering omfattes ikke av reklamasjon, med unntak av fabrikkasjonsfeil. Ved en eventuell punktering vil det på grunn av ulikt lufttrykk i dekket og omgivelsene sive ut luft ved ventilen da dette er den eneste åpningen luften kan slippe ut gjennom. Dette betyr vanligvis ikke at ventilen er defekt. For å sjekke om ventilen er defekt, må slangen fjernes og holdes under vann. Se så hvor luften lekker ut av slangen.

Unngå fortauskanter, hopp, ujevn vektfordeling og fyll på med luft for å unngå punkteringer.

Gjør det til en vane å se over el-sykkelen, sjekk lufttrykket og se om alle synlige skruer sitter riktig. Det er svært viktig at alle synlige skruer er skikkelig strammet. Vi anbefaler å gjøre dette hver uke, uavhengig av hvor mye sykkelen er brukt.

MOMAS

4.3 BREMSER - BREMSEVEDLIKEHOLD OG TESTINSTRUKSJONER

- Bremsene må justeres og strammes etter behov. Ta kontakt med din salgsrepresentant for veiledning
- Kontroller alltid bremsene før du begynner å bruke produktet
- Produkter med skivebremsere må byttes ut om nødvendig. Disse kan bestilles fra din leverandør

4.4 BATTERI

- Momas sykler er utstyrt med Li-ion-batterier. Gjennomsnittlig levetid på batteriet er rundt 600 sykluser. Ved normal bruk og ved regelmessig vedlikehold kan batteriets levetid vanligvis komme opp i over 600 sykluser
- Før du bruker elsykkelen for første gang, er det viktig å lade batteriet til 100 %
- Ta alltid batteriet innendørs og sørg for at det holdes tørt
- Prøv alltid å la det være minst 10 % igjen og unngå å tømme batteriet helt før du lader det
- Ikke la el-sykkelen stå med et helt tomt batteri i flere timer. Lad den så snart som mulig
- Når du skal legge bort elsykkelen over lengre tid, er det viktig at batteriprosenten er minst 50 % eller mer (maks. 80 %). Det er ekstremt viktig å vedlikeholdslade det minst en gang i måneden, ellers vil batteriet bli skadet
- Bruk alltid den originale laderen som tilhører modellen din
- Ikke la el-sykkelen stå på steder der temperaturen er kaldere enn -5 og ikke la den stå i solen. Legg den heller i skyggen
- Li-ion-batterier må håndteres med ekstrem forsiktighet. Overlading, skade eller overoppheting kan føre til brann. Vær alltid våken og tilstede når el-sykkelen lader, ikke lad den uten tilsyn om natten
- Ikke bruk eller lad opp et skadet batteri uten tilsyn. Følg avhendingsprotokollen umiddelbart og lever batteriet for riktig avhending

4.5 LADER OG LADEINSTRUKSJONER

- Laderen er utviklet for innendørs bruk
- Tørk batteriet etter bruk før lading
- Sett støpselet fra laderen inn i stikkontakten (AC 110 V – 230 V)
- Sørg for at el-sykkelen er slått av og nøkkelen fjernet før du lader sykkelen
- Åpne ladeportdekslet og sett ladepluggen inn i ladeporten
- Laderne fra Momas har innebygget tidsfunksjon for når batteriet er fulladet. Lampen på laderen lyser rødt for å indikere at lading pågår. Når lyset skifter fra rødt til grønt, indikerer det at batteriet er fulladet
- Ved lading av batteriet skal elsykkelen plasseres i et tørt og ventilert rom/sted
- Manual sleep mode: Trykk på batteriknappen i 5 sekunder for å gå inn i hvilemodus. Aktiver den ved å trykke 1 sekund. Lading av batteriet mens det er i hvilemodus kan også aktivere det.

5. REKLAMASJON

NO

HVA INNEBÆRER REKLAMASJONSRETTEEN?

En elsykkel er satt sammen av deler med svært forskjellig levetid og den tidsbegrensede retten til å reklamere vil derfor variere i lengde etter hvilken del av sykkelen det reklameres på. Eksempler på dette er ramme og bærende konstruksjon som gir 5års reklamasjonsrett. Noen deler i disse produktene, som for eksempel batterier og motor, ansees for å være slitedeler og vil derfor ikke ha en forventet levetid på vesentlig lenger enn 2 år. Disse delene vil derfor ha en begrenset reklamasjonstid på 2 år.

For å kunne reklamere må man følge serviceplan og nødvendig vedlikehold, Se punkt 4 om Service og vedlikehold. Slitedeler som er slitt, eller ødelagt som følge av feil bruk dekkes ikke av reklamasjonsretten. Slitedeler inkluderer lyspærer, bremseklosser, bremse/girkabel, bremseskiver, kjede, kjedestrammer, drivverk, lagre, dekk, gir, pedal, krankarm, kulelager (ratt), etc.

HVA DEKKES IKKE?

Skade på produktet forårsaket av:

- Bruk til unormale, konkurransemessige eller forretningsmessige aktiviteter og/eller til bruk utover det el-sykkelen er produsert for
- Uforsiktig bruk, misbruk, forsømmelse,, utleie, slag, varme, fuktskader, feil installasjon ved selvreparasjon, punkteringer, veisalt, dårlig vedlikehold eller modifikasjoner på el-sykkelen. Ingen ytre påvirkning dekkes
- Mangelfull vedlikehold, feil lading, feil oppbevaring, feil bruk, dvs. overskridelse av vekt-, høyde- og/eller aldersbegrensninger, kjøring i trapper, mot vegger eller fortauskanter, annen type ekstremsport mv.
- Ulykke, krasj, påkjørsel av gjenstander, racing, brann, at e-sykkelen har vært under vann, i vann med høyt trykk, kulde, jordskjelv, fall, oksidasjon eller kjemisk korrosjon. Vannskader dekkes ikke av reklamasjon med mindre det foreligger en fabrikkasjonsfeil
- Bruk av sykkelen når displayet ikke viser hastighet. (Hvis sykkelen brukes uten cruisekontroll)
- At produktet er tuklet med og leveres uten originaldeler

5. REKLAMASJON

NO

- Feil forårsaket av annet utstyr
- Feil emballasje eller feil håndtering ved retur til forhandler
- Modifikasjon - bruk av tredjepartsprodukt som ikke er kjøpt fra forhandler

REKLAMASJONS- OG SERVICE FORESPØRSEL

Vi henviser deg til din leverandør for reklamasjons- og serviceforespørsler.

MOMAS

6. TIPS FOR Å FORIENGE LEVETID PÅ EL-SYKKELEN

NO

1. Lad batteriet fullt ut minst en gang i måneden i sesonger når sykkelen ikke er i bruk. Hvis den ikke vedlikeholdes, kan batterikapasiteten reduseres drastisk. Dette skyldes uansvarlig håndtering av sykkelen og dekkes ikke av reklamasjon
2. Sørg for at det er nok lufttrykk i dekkene. Minst 2,2 bar anbefalt vekt.
3. Sykkelen skal holdes ren og tørr. Rust omfattes ikke av reklamasjoner.
4. Kjedet bør smøres minst en gang per sesong.
5. Sveivarmer og pedaler skal strammes etter den første turen, før 4 mil. Deretter skal krankarmene og pedalene strammes etter behov. Slitte gjenger og sprukne aksler dekkes ikke av reklamasjoner.
6. Kunden er ansvarlig for at justeringer gjøres korrekt. Ødelagte gir som følge av dårlig/feil justering omfattes ikke av reklamasjon.

7. SIKKER AVFALLSHANTERING

NO

Dette produktet må ikke kastes ved forbrenning, deponi eller sammen med husholdningsavfall. Feil avhending av batteriet i dette produktet kan føre til at batteriet varmes opp, sprekker eller tar fyr, noe som kan forårsake alvorlig skade. Stoffer i batteriet utgjør kjemiske farer for miljøet. E-Wheels produkter skal leveres til gjenvinningsstasjon eller gjenvinningsanlegg. Lokale forskrifter og lover angående resirkulering og avhending av litiumbatterier og/eller produkter som inneholder dem varierer fra land til land, stat og lokale myndigheter.

Du må sjekke lover og forskrifter som tilsvarer der du bor for å kassere batteriet og/eller enheten på riktig måte. Det er brukerens ansvar å kaste avfallet i samsvar med lokale forskrifter og lover.

For ytterligere informasjon om hvor du skal kaste batterier og elektronisk avfall, vennligst kontakt ditt lokale eller regionale avfallshåndteringskontor, din husholdningsavfallstjeneste eller ditt salgssted.

BRUKERMANUAL (NO)
BRUKSANVISNING (SE)
USER MANUAL (ENG)

EAGLE USER MANUAL



MOMIAS
PREMIUM BICYCLES

Hi,
we are so glad that you have bought your electric bike from Momas!

It is important that you write down the serial number of your bike as it is not registered anywhere with the supplier, only on the bike and the box.

When servicing with the supplier, we recommend that you bring the user manual so that our bike mechanic can note the performed service, as well as for you to get a signature after the service.

For example: Service number YX999.

Serial number bike:

Serial number battery:

Model:

Date of purchase:

Performed service:

I. PARTS OVERVIEW AND TECHNICAL SPECIFICATIONS

- 1.1 Parts overview
- 1.2 Technical specifications

2. SAFETY INSTRUCTIONS

3. HOW TO USE THE E-BIKE

- 3.1 Assembly straight out of the box
- 3.2 Display and error codes
- 3.3 Driving instructions
 - 3.3.1 Before using
 - 3.3.2 Driving
 - 3.3.3 Breaking

4. MAINTENANCE

- 4.1 Service
- 4.2 Tires
- 4.3 Brakes
- 4.4 Battery
- 4.5 Charger

5. CLAIMS

- 5.1 What is the right of complaint?
- 5.2 What is not covered?
- 5.3 Claims and service inquiries

6. TIPS TO EXTEND THE LIFESPAN OF YOUR BIKE

7. SAFE WASTE MANAGEMENT

The images in this user manual are for illustration purposes only. We reserve the right for any errors/typos.

I. PARTS OVERVIEW AND TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENG

I.1 PARTS OVERVIEW



- 1) LCD screen
- 2) Brake lever
- 3) Shift lever
- 4) Handle
- 5) Damper fork
- 6) Battery
- 7) Motor
- 8) Crank/Crank Warm
- 9) Pedal
- 10) Hydraulic disc brake (front)
- 11) Hydraulic disc brake (rear)
- 12) Rear derailleur
- 13) Chain

Wheel:

- 14) Spokes
- 15) Hub
- 16) Rim
- 17) Tires

Pictures are for illustrative purposes only

MOMAS

I.2 TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENG

Model	Eagle
Motor	250 W Nominal
Motor type	Bafang M500 crank motor
Maximum weight drive	110 kg
Material frame	Aluminium alloy
Speed	25 km/h
Weight	27 kg
Optimal range	100 km
Brakes	Tektro hydraulic discbrakes, front and rear
Gear	Shimano
Volts battery	36 V
Battery capacity	17,5 Ah
Battery type	Samsung
Chain	KMC X10e
Fork	SR Suntour
Wheel size	26"
Display	Bafang DP C230 display
Tires	CST 26 x 4.8

2. SAFETY INSTRUCTIONS

ENG

- Read the user manual carefully for best performance and to take the best care of the product
- Electric bicycles from Momas are personal vehicles and are only intended to be used by one person. Never have more than one person on the bike at a time
- The rider of the electric bicycle should adjust the seat and handlebar height according to their height to ensure a good, stable, and comfortable ride
- Familiarize yourself with local and national regulations for the use of electric bicycles, regarding speed and alcohol limits. Also, follow laws and regulations for the use of helmets and other protective gear. Wear bright clothes to be more visible in traffic
- Make sure to inflate the tires sufficiently before use. Never ride the product with low or no air in the tires, as it is harmful to the product and can be dangerous for the rider. It damages the tube, tire, and rim. Punctures are not covered by the right of complaint. Do not use the product if the tire is visibly worn
- Take a practice run in a traffic-free area on gear 1 before going out on public roads and sidewalks

MOMAS

3. HOW TO USE THE E-BIKE

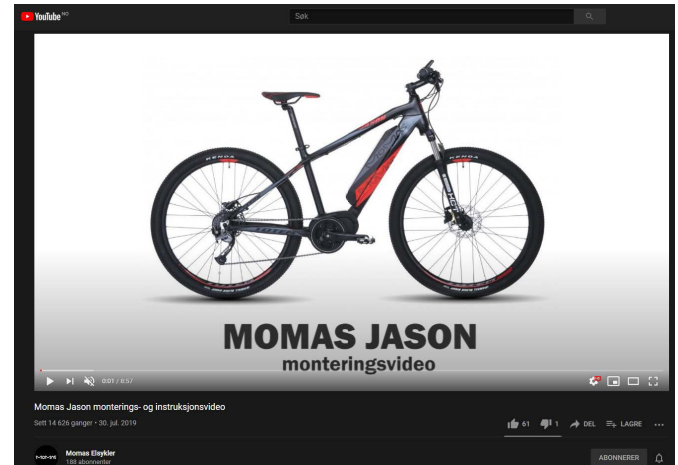
3.1 ASSEMBLY STRAIGHT OUT OF THE BOX

ENG

On the YouTube channel "Momas Elcyklar" you will receive detailed and good instructions on how to set up the electric bike, as well as how to adjust the gears before using the bike.

You will also receive a quick training on how the display works.

NOTE! Fill the tires with air BEFORE the first ride and maintain them. 3-4 bar.



MOMAS

3. HOW TO USE THE E-BIKE

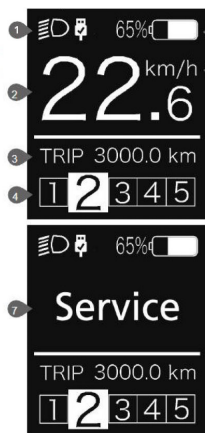
ENG

3.2 DISPLAY AND ERROR CODES

- To turn on the e-bike, hold the on/off button for 2 seconds, it's the same procedure to turn it off. The bike switches off automatically if it is left untouched for more than 5 minutes
- To increase the assistance level, press " + " and " - " to decrease
- Press " - " to use walk mode. The walk mode stops as soon as " - " is released
- Press the on/off button to switch between selectable "Trip" modes
- To access the settings, press "+ " and "- " at the same time. Then press the on/off button to confirm the selection. To exit the settings, press the power button until you return to the main menu

3. HOW TO USE THE E-BIKE

3.2 DISPLAY AND ERROR CODES



- 1. Headlight
- 2. Speed indicator
- 3. Mileage:
 - TRIP: Total km driven this trip
 - ODO: Total km driven
 - MAX: Top speed
 - AVG: Average speed
 - RANGE: Reach
 - POWER: Output power
 - CALORIES: Energy consumption
 - TIME: Travel time
- 4. Assistance level
- 5. Battery indicator
- 6. Speed unit either in km or miles
- 7. The bike needs service, see error code list



3. HOW TO USE THE E-BIKE

3.2 DISPLAY AND ERROR CODES

ERROR CODE	ERROR	SOLUTION
4	Gas pedal is not in its correct position	1. Check wirings 2. Change gas
5	Throttle failure	1. Check for bad clutches or clutch failure 2. Disconnect and reconnect - Bring in for service
7	Overvoltage protection	Remove and insert the battery, see if error code disappears - Bring in for service
8	Motor wiring failure	Check for bad wires in engine - Bring in for service
9	Motor failure	Motor must be replaced / Delivered back for service
10	High temperature in engine	Let cool down - Bring in for service if necessary
11	Motor temperature sensor fault	Motor must be replaced
12	Error with the current sensor in controller	Replace controller - Bring in for service
13	Temperature sensor error in battery	1. Check all connections from battery to motor 2. If you continue to experience problems, the battery must be replaced
14	The protection temperature inside the controller has reached its maximum protection value	1. Let it cool down and restart the system 2. If the problem persists, the controller must be replaced

3. HOW TO USE THE E-BIKE

3.2 DISPLAY AND ERROR CODES

ERROR CODES	ERROR	SOLUTION
15	Temperature sensor error in controller	1. Let cool down and restart the system 2. If the problem persists, controller must be replaced
21	Speed sensor	Make sure the speed sensor is correctly positioned - Bring in for service
25	Torque signal error	Check wiring - Bring in for service
26	Torque sensor error-	Check wiring - Bring in for service
27	Overvoltage in controller	Change controller - Bring in for service
30	Communication error	Check wiring - Bring in for service
33	Brake sensor failure	1. Check wiring 2. Replace brakes - Bring in for service
35	Detection circuit for 15V has an error	Bring in for service
36	The detection circuit on the keyboard has a fault	Bring in for service
37	WDT circuit is defective	Bring in for service

3. HOW TO USE THE E-BIKE

ENG

3.2 DISPLAY AND ERROR CODES

ERROR CODES	ERROR	SOLUTION
41	Total voltage from the battery is too high	Change battery
42	Total voltage from the battery is too low	1. Charge the battery 2. Replace battery
43	The total power from the battery cells is too high	Change battery
44	Voltage to single battery cell is too high	Change battery
45	High temperature in battery	Let to cool down - Bring in for service if necessary
46	Low temperature in battery	1. Leave battery at room temperature 2. Replace battery if the problem persists
47	SOC of battery is too high	Change battery
48	SOC of the battery is too low	Change battery
61	Rear derailleur error	1. Make sure it is not stuck 2. Replace rotary gear
62	Electronic gearbox cannot be released	Replace the bicycle gearing
71	Electronic lock is locked up	Bring in for service
81	Bluetooth module error	Change display

3. HOW TO USE THE E-BIKE

3.3 DRIVING INSTRUCTIONS

Always inspect the vehicle before use. Check the brakes, that everything is in place, check air pressure and use safety equipment.

3.3.1 BEFORE USING THE E-BIKE

- Before putting the product into use, the buyer must familiarize himself with the user manual
- Choose a suitable place for your first rides and get to know the electric bike
- Set up the e-bike according to the instructions shown in the user manual
- We recommend a helmet and other protective equipment
- You should familiarize yourself with brakes, braking distance and how the product behaves when braking before using the product in traffic/among people. Test at low speeds first and work your way up to high speed emergency braking

3.3.2 DRIVING

- Press and hold the on/off button to turn on the e-bike
- Remember to shift between gears while driving and to use the bell and lights on roads, carriageways and among other road users
- Be aware that sudden, unforeseen obstacles may appear along the way. Use common sense with regard to speed and adapt your driving to the conditions and surface
- The auxiliary motor works like this: When the pedals are activated, a sensor sends signals to an electronic control, which then starts the motor. The power of the auxiliary motor is adjusted in relation to the selected assistance level. You can adjust the level of assistance as needed while riding. You can put in maximum assistance when riding uphill, while you can turn off the assist motor when riding downhill. The electronic control unit automatically disconnects from the motor when you stop using the pedals. Likewise, the control unit disconnects the engine when your speed exceeds 25 km/h.

3. HOW TO USE THE E-BIKE

ENG

- Show consideration for all traffic rules that are relevant in relation to bicycles/electric bicycles
- These models are developed for cycling on public roads and pavements. Avoid off-road driving and rough terrain
- It is completely normal for the engine to make a little noise while driving

3.3.3 BRAKES

- Use the brake lever/brakes when braking. When the brake lever is depressed, the hydraulic brakes are activated. If the lever is too easy to push in, the brakes need to be adjusted. This can be done with us at E-Wheels or at your local bike mechanic
- The harder you press the brake handle, the more braking force of the product. Be aware that in the event of sudden braking, the e-bike may slide forward and dangerous situations may occur
- Avoid sudden braking if not necessary as it leads to worn tires and punctures

4. MAINTENANCE

ENG

SERVICE

A thorough service of the bicycle means that a bicycle mechanic adjusts, tightens and lubricates all moving parts. After that, we recommend that you carry out maintenance yourself at regular intervals, depending on how often and how far you ride. Below is a checklist for future service inspections:

1. Inspection, which must be carried out no later than 2 months after the date of purchase. Includes the following: Adjustment, tightening and lubrication of moving parts.
2. Service inspection which should be carried out approx. 1 – 2 times per year or after 1000 km (must be documented) includes the following: Adjustment of steering parts, crankshaft, gearbox, front axle, lubrication of external moving parts and safety check of tire depth and tire pressure (tire pressure should be 3 – 4 bar), lights (test cables or batteries), as well as a general safety check of the rest of the bike.

4. MAINTENANCE

ENG

BRAKES - BRAKE MAINTENANCE AND TESTING INSTRUCTIONS

- The brakes must be adjusted and tightened as necessary. Please contact your sales representative for guidance
- Always check the brakes before you start using the product
- Products with disc brakes need to have the brake pads replaced if necessary. These can be ordered from your supplier

BATTERY

- Moma's bikes are equipped with Li-ion batteries. The average lifetime of the battery is around 600 cycling trips. Under normal use and with regular maintenance, the life of the battery can usually reach over 600 cycling trips
- Before using the electric bike for the first time, it is important to charge the battery to 100%
- Always take the battery indoors and make sure it is kept dry
- Always try to leave at least 10% left and avoid draining the battery completely before charging it
- Do not leave the e-bike with a completely empty battery for several hours. Please charge it as soon as possible
- When you are going to put the electric bike away for a longer period of time, it is important that the battery percentage is at least 50% or more (max. 80%). It is extremely important to maintenance charge it at least once a month, otherwise the battery will be damaged
- Always use the original charger that belongs to your model
- Do not leave the e-bike in places where the temperature is colder than -5 and do not leave it in the sun. Better put it in the shade
- Li-ion batteries must be handled with extreme care. Overcharging, damage or overheating may result in fire. Always be awake and present when the e-bike is charging, do not charge it unattended during the night
- Do not use or charge a damaged battery unattended. Immediately follow disposal protocol and deliver the battery for proper disposal

CHARGER CHARGING INSTRUCTIONS

- The charger is developed for indoor use
- Dry the battery after use before charging
- Insert the plug from the charger into the socket (AC 110 V – 230 V)
- Make sure the e-bike is turned off and the key removed before charging the bike
- Open the charging port cover and insert the charging plug into the charging port
- The chargers from Momas have a built-in timing function for when the battery is fully charged. The lamp on the charger lights up red to indicate that charging is in progress. When the light changes from red to green, it indicates that the battery is fully charged
- When charging the battery, the electric bicycle must be placed in a dry and ventilated room/place
- Manual sleep mode: Press the battery button for 5 seconds to enter the sleep mode. Activate it by press 1 second. Charging the battery while its in sleep mode can also activate it

5. COMPLAINT

WHAT DOES THE RIGHT OF COMPLAINT INCLUDE?

An electric bicycle is made up of parts with very different lifespans, and the time-limited complaint rights will therefore vary in length depending on which part of the bicycle is complained on. An example of this is the frame and load-bearing structure, which gives a 5-year right of complaint. Some parts in these products, such as batteries and motors, are considered wearing parts and therefore will not have a life expectancy of significantly longer than 2 years. These parts will therefore have a limited right of complaint period of 2 years.

In order to make a complaint, you must follow the service plan and necessary maintenance, see point 4 on Service and maintenance. Consumable parts that are worn or damaged as a result of improper use are not covered by the right of complaint. Consumable parts include light bulbs, brake pads, brake/gear cables, brake discs, chain, chain tensioner, drive, bearings, tires, gears, pedal, crank arm, ball bearing (steering wheel), etc.

WHAT IS NOT COVERED?

Damage to the product caused by:

- Careless use, abuse, neglect, rental, impact, heat, moisture damage, improper installation with self-repair, punctures, road salt, poor maintenance or modifications to the e-bike. No external influences are covered
- Inadequate maintenance, improper charging, improper storage, improper use, i.e. exceeding weight, height and/or age restrictions, driving on stairs, against walls or curbs, other types of extreme sports, etc.
- Accident, crash, running over objects, racing, fire, that the e-bike has been under water, in water with high pressure, cold, earthquake, fall, oxidation or chemical corrosion. Water damage is not covered by complaints unless there is a manufacturing defect
- Using the bike when the display does not show speed. (If the bike is used without cruise control)

5. COMPLAINT

ENG

- That the product has been tampered with and is delivered without original parts
- Errors caused by other equipment
- Incorrect packaging or incorrect handling when returning to retailer
- Modification - use of third party product not purchased from retailer

COMPLAINT AND SERVICE REQUESTS

We refer you to your supplier for complaints and service requests.

MOMAS

6. TIPS FOR EXTENDING THE LIFETIME OF THE E- BIKE

ENG

1. Charge the battery fully at least once a month during seasons when the bike is not in use. If not maintained, the battery capacity can decrease drastically. This is due to irresponsible handling of the bike and is not covered by complaints.
2. Make sure there is enough air pressure in the tires. At least 2.2 bar recommended weight.
3. The bicycle must be kept clean and dry. Rust is not covered by complaints.
4. The chain should be lubricated at least once per season.
5. Crank arms and pedals should be tightened after the first ride, before 4 miles. Next, the crank arms and pedals should be tightened as needed. Worn threads and cracked axles are not covered by complaints.
6. The customer is responsible for ensuring that adjustments are made correctly. Broken gears as a result of poor/incorrect adjustment are not covered by complaints.

7. SAFE WASTE DISPOSAL

ENG

This product must not be disposed of by incineration, landfill or together with household waste. Improper disposal of the battery in this product may cause the battery to heat up, rupture, or catch fire, causing serious injury. Substances contained in the battery constitute chemical hazards for the environment. E-Wheel's products must be delivered to a recycling center or recycling facility. Local regulations and laws regarding the recycling and disposal of lithium batteries and/or products containing them vary by country, state, and local government.

You must check the laws and regulations corresponding to where you live to properly dispose of the battery and/or device. It is the user's responsibility to dispose of their waste in accordance with local regulations and laws.

For further information on where to dispose of batteries and electronic waste, please contact your local or regional waste management office, your household waste service or your point of sale.